



Föreningens 30 medlemmar har lyckats hejda förfallet och vandaliseringen på Väderöbod. Nu återställer man den gamla byggnationen till glädje för kommande generationer.  
Foto: EVA CULLMAN

# Föreningen Väderöbod lyckas hejda förfallet

Hamburgsund (G-P): Hösten 1979 bildades den ideella föreningen Väderöbod. Målet var att stoppa förfallet av bebyggelsen på Väderöbod och det har man nu uppnått.

— Vårt största problem nu är att få myndigheterna att anslå nödvändiga medel för restaurering av de läckande skiffertaken. Vi är också i behov av en tretons kran. Vi behöver nämligen hissa upp båten. I år, liksom tidigare säsonger, har vi tvingats överge ön, så snart det blåser tio sekundmeter.

Det framhåller Reidar Gullman, medlem i föreningen Väderöbod, som nu rustar upp byggnaderna till ursprungligt skick.

— Vi anser att även framtida generationer skall ha möjlighet att besöka och uppleva den intressanta fyrvaktarbebyggelsen på Väderöbod, påpekar Reidar Gullman, då medlemmarna återvänder till "landbacken" efter årets sista besök på den utsatta ögruppen längst ut i havsbandet. Ett ihållande regn, vind och gammal grov sjö gjorde att medlemmarna snabbt fick vidta nödvändiga "vinteråtgärder" innan de i den tilltagande vinden fick "kasta" sig i båten för återfärd till Hamburgsund.

— Vårt arbete ute på Väderöbod har nu pågått under fem somrar, framhåller Ulf Fredberg, föreningens ordförande. Vi jobbar helt ideellt vilket betyder att föreningen själv får bekosta resor och transporter. Vi har dock gott stöd av Domänverket och Naturvårdsverket, som förbundit sig att upp till ett visst belopp stå för erforderligt byggnadsmaterial. Televerket har ställt en mobiltelefon till vårt förfogande. Det är ur säkerhetssynpunkt viktigt för oss.

## ☐ Väderproblem

— Vi är varje sommar mycket beroende av vädret. Det är den tidvis grova sjön över Väderöfjorden, samt sjöhävningen i de dåliga hamnarna Kranhälet och Bodhälet, som ställer till problem. Tidigare har vi kunnat ord-



Vi måste erhålla ytterligare stöd av berörda myndigheter liksom av intresserade företag för att lyckas med våra intentioner liksom att rusta upp byggnaderna till ursprungligt skick, säger Ulf Fredberg och Magnus Blomstrand, initiativtagare till Föreningen Väderöbodarna.  
Foto: LARS ALEXI.

na våra båttransporter med mycket sjövärdiga båtar i Hamburgsund. Av skilda orsaker blir dessa båtar allt mindre disponibla för vår verksamhet. Med tanke på vår fortsatta satsning på Väderöbod räknar vi med att skaffa egen båt. Då vi inte har några som helst ekonomiska möjligheter att själva finansiera projektet, måste vi söka oss ut till folk och företag, som är villiga att stödja oss i vårt "ädla kall", säger Fredberg.

Taken på den gamla förvaktarbebyggelsen är i behov av or-

dentlig reparation. Eftersom husen skall återställas i ursprungligt skick bör taken repareras med skiffer, kostnad 200 000—250 000 kronor.

— Viktigt är också att vi löser "hamnfrågan", påpekar Reidar Gullman. De två stora kranar, som fanns på Väderöbod, när vi kom dit ut, är sönderrostade. Vi är i stort behov av hjälp med att få en av kranarna ersatt. I annat fall tvingas vi att fortsätta som vi gjort tidigare, dvs avbryta arbetet och gå iland så fort det blåser mer än tio meter per sekund.

BÖRJE MARTINDAHL